### D.1.1.a – Technická zpráva

Dokumentace řeší opravu opevnění, odstranění nánosu a opravu výtrží v korytě Malonínského potoka v ř.km 0,000 – 2,250. V úseku ř.km 1,772 – 2,250 nabyla původní úprava do značné míry charakter přírodního toku, opevnění je z větší části odplaveno a koryto meandrováno, stabilizováno vzrostlým břehovým porostem. Oprava koryta se v tomto úseku nebude provádět.

Dále je součástí stavby odstranění stromových a keřových porostů zasahujících do průtočného profilu koryta toku. Jedná se o jednoduchou stavbu, stavba není členěna na stavební objekty.

**Stavební řešení**

**Oprava opevnění**

Rozsah nutné opravy se upřesní až po odstranění nánosů z opevnění. Provede se pouze oprava poškozených míst (rozplavené patky nebo opevnění nad patkou). Pro opravu bude použit uvolněný lomový kámen z místa poruchy, případné doplnění se provede novým lomovým kamenem stejné barvy a velikosti. Opravou se uvede opevnění v místě poškození do původního tvaru, opravou se nebude rozsah opevnění navyšovat. Celkový rozsah opravy opevnění se předpokládá do 5% celkové délky opevnění.

Oprava opevnění v ř.km 0,000 - 1,291

Stávající opevnění svahu je řešeno dlažbou z lomového kamene na sucho opřenou do patky ze záhozu z lomového kamene. Oprava poškozených ploch dlažby bude rovnaninou z lomového kamene tl. 300mm s urovnáním líce. Rovnanina je v patě opřena do patky ze záhozu z lomového kamene, líc viditelných ploch patky bude upraven a srovnán. Úsek pod stávajícím mostem se nebude opravovat. Opravou se nebude měnit stávající niveleta dna koryta toku ani příčný tvar koryta.

V km 0,341 kříží koryto toku potrubí VTL plynovodu. Potrubí je v místě křížení uloženo v ochranné trubce dl. 8,50m. Vzhledem k rozsahu opravy (odtěžení nánosů na úroveň stávajícího opevnění dna, resp. stávající nivelety dna a zachování původního příčného tvaru koryta), nebude stávající koryto v místě křížení opravou měněno. Povrch dočasné komunikace v místě křížení s VTL plynovodem bude zpevněn silničními panely na celou šířku dočasné komunikace. Panely budou uloženy nad potrubím tak, aby bylo zjištěno zpevnění komunikace na délce 1,50m od osy potrubí oboustranně. Trasa dočasné komunikace v souběhu s potrubím VTL plynovodu nad křížením bude provedena tak, aby okraj komunikace byl ve vzdálenosti min. 3,00m od kraje potrubí VTL plynovodu.

Oprava opevnění v ř.km 1,291 – 1,398

Oprava bude spočívat v uvedení příčného profilu koryta do původního stavu odtěžením nánosů ze dna a svahů koryta. Úsek pod stávajícím mostem a lávkou se nebude opravovat. Opravou se nebude měnit stávající niveleta dna koryta toku ani příčný tvar koryta.

Oprava opevnění v ř.km 1,398 - 1,770

Stávající opevnění svahu je řešeno rovnaninou z lomového kamene tl. 300mm s urovnáním líce. Rovnanina je v patě opřena do patky ze záhozu z lomového kamene, líc viditelných ploch patky bude upraven a srovnán. Oprava poškozených ploch bude doplněním lomového kamene a přerovnáním viditelných ploch opevnění. Opravou se nebude měnit stávající niveleta dna koryta toku ani příčný tvar koryta.

Oprava opevnění v ř.km 1,770 – 1,772

Oprava bude spočívat v uvedení příčného profilu koryta do původního stavu odtěžením nánosů ze dna a svahů koryta a navázání opravovaného úseku na stávající koryto. Opravou se nebude měnit stávající niveleta dna koryta toku ani příčný tvar koryta.

Oprava opevnění v ř.km 1,772 – 2,250

V úseku ř.km 1,772 – 2,250 nabyla původní úprava do značné míry charakter přírodního toku, opevnění je z větší části odplaveno a koryto meandrováno, stabilizováno vzrostlým břehovým porostem. Oprava koryta se v tomto úseku nebude provádět.

**Odstranění nánosů ze dna toku**

Odstranění nánosů se provede v celém profilu koryta na úroveň stávajícího opevnění dna a svahů koryta, mimo opevnění na úroveň stávající nivelety dna koryta. Před zahájením těžení zeminy se provede odstranění travního a rákosového porostu z těženého profilu.

Nánosy z části nezpevněného profilu koryta budou odstraněny strojně, nánosy na stávajícím opevněním budou z části odstraněny strojně, z části ručně. Podíl ručních prací při těžení nánosů je individuální a musí být zohledněn v ceně zemních prací. Vytěžené nánosy budou dočasně ukládány podél břehu k odvodnění. Po odvodnění budou nánosy naloženy a odvezeny k likvidaci na skládku.

Nánosy z části svahů koryta nad úrovní opevnění budou odstraněny strojně, svah po odtěžení nánosů bude upraven do předepsaného sklonu s nutným podílem ručních prací, povrch bude oset travní směsí. Stávající nepoškozené opevnění nesmí být stavební činností porušeno. Stávající poškozené opevnění se opraví, rozsah poškození se předpokládá 5% z celkové plochy opevnění. Zemní práce se musí provádět tak, a by stavební činností nedošlo k rozšíření poškození stávajícího poškození. Úseky pod stávajícími mosty a lávkou se nebudou opravovat.

**Oprava výtrží v korytě**

Oprava se provede hutněným zásypem výtrže v břehové linii koryta vhodnou vytěženou zeminou. Povrch bude urovnán (svahování, úprava pláně) a nad opevněním oset travní směsí. Opevnění v místě výtrže bude opraveno v rozsahu opevnění původního. Opravou se nebude měnit stávající niveleta dna koryta toku ani příčný tvar koryta.

**Odstranění stromových porostů náletových křovin**

V rámci stavby budou odstraněny větve stromů, stromové porosty a náletové křoviny (včetně kořenového systému) zasahující do průtočného profilu a bránící řádnému provedení díla. Křoviny a větve stromů budou spáleny na vhodných místech na hromadách.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Lomový kámen bude žulový barvy světlé. Do patky bude použit lomový kámen hmotnosti 80 - 200kg s proštěrkováním - štěrkopísek fr. 0-63mm. Rovnanina bude z lomového kamene hmotnosti 100-200kg, vyklínování bude kamenem frakce 32-125mm**.** Lože rovnaniny bude z kameniva drceného fr. 8-32mm.

#### Břeclav 02. 2021 Ing. Jan Varadínek